

کد مدرک : FRTE08-03
تاریخ بازنگری: 03R96.10.02

گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه
توسط عرضه کننده آسانسور
(براساس دستورالعمل شماره ۱۳۱/۱۳۱/د تجدید نظر اول مورخ
۱۳۹۵/۰۹/۰۱)



شرکت بازرسی مقیاس گستر توس

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱ - ۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور نفره با..... تعداد توقف
به آدرس :
و پلاک ثبتی
دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزئیات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی (پیوست شماره ۳) ، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هر گونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

۱. ریل‌های راهنما و متعلقات آن

۲. گاورنر

۳. ترمز ایمنی

۴. طناب های فولادی و سیستم تعلیق

۵. کابل تراولینگ

۶. تابلو فرمان

۷. قاب وزنه ، وزنه ها و متعلقات آن

۸. قفل درب ها

۹. کابین و یوک آن

۱۰. ضربه گیرها

۱۱. سیستم محرکه

۱۲. فلکه های کشش و هرزگرد

کد مدرک : FRTE08-03
تاریخ بازنگری: 03R96.10.02

گواهی تاییدیه کیفی قطعات منصوبه
توسط عرضه کننده آسانسور
(براساس دستورالعمل شماره ۱۳۱/۱۳۱/د تجدید نظر اول مورخ
۱۳۹۵/۰۹/۰۱)



همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای کابل های فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است .
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است .
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام باز کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین شده است.
- طراحی در کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است .
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است .
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات مربوطه و اصول فنی انجام شده است .
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدارمقاومت مناسب متصل شده است .
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است .
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداولی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است .
- طراحی سیستم تعلیق و نیرو های وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است .
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است .
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت -۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ میباشد.

شرکت عرضه کننده آسانسور

تاریخ

مهر و امضاء